

ROADX**AP866** *MIXED SERVICE ALL POSITION*
TODA POSICIÓN. SERVICIO MIXTO

| SIZE | PR. | T.D. | L.I. | S.S. | O.D. | S.W. | S.L.R. | R.W. | L.C.C.@PSI | L.C.C.@PSI |
|-------------|-----|------|---------|------|------|------|--------|------|------------|------------|
| | | | | | | | | | 1X | 2X |
| 11R22.5 | 16 | 20 | 148/145 | M | 41.5 | 11.0 | 19.3 | 8.25 | 6940@123 | 6395@123 |
| 11R24.5 | 16 | 21 | 149/146 | M | 43.5 | 11.0 | 20.3 | 8.25 | 7160@120 | 6610@120 |
| 315/80R22.5 | 20 | 20 | 156/153 | K | 42.4 | 12.3 | 19.8 | 9.00 | 8820@125 | 8045@125 |

The RoadX AP866 is an all-position rib suitable for both on and off-road applications. The AP866 was engineered with extended tread life in mind, and designed to deliver class-leading chip resistance.

La RoadX AP866 es una llanta de costillas y de toda posición apta para usarse en aplicaciones dentro y fuera de la carretera. La AP866 fue construida para una vida útil extendida del piso de la llanta, y diseñado para proporcionar una resistencia a los arrancamientos líder en su clase.

APPLICATIONS / APLICACIONES:

- Regional Trucks / Camiones regionales
- Dump Trucks / Camiones de volcar
- Ready Mix Trucks / Camiones de premezclado
- Refuse Trucks / Camiones de basura
- Logging Trucks / Camiones madereros

TIRE FEATURES / CARACTERÍSTICAS:

- 1 Four rib design with zigzag patterns to minimize stone retention.
Diseño de cuatro costillas en zigzag minimiza la retención de piedras.
- 2 Deep arrowhead shoulder grooves for maximum traction in rough terrain situations.
Canales profundos en forma de punta de flecha en los hombros de la llanta maximizan la tracción en situaciones de terreno accidentado.
- 3 Extra-deep tread design and unique compound for extended tread life.
Diseño de piso extra profundo y un compuesto único para alargar la vida útil del piso de la llanta.

