

**ROADX**

# DT990

**ON/OFF ROAD DEEP TREAD DRIVE**  
LLANTA DE TRACCIÓN CON PISO PROFUNDO DENTRO Y FUERA DE LA CARRETERA

SIZE	PR.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	
									1X	2X
11R22.5	16	31	148/145	G	41.5	11.0	19.3	8.25	6940@123	6395@123
12R22.5	18	31	152/148	G	43.2	11.8	19.8	9.00	7830@125	6940@125
11R24.5	16	31	149/146	G	43.9	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120

The RoadX DT990 drive tire has been engineered to perform in demanding conditions such as mining, construction and logging applications. The DT990 features an aggressive multi-lug tread design for exceptional off-road traction and an enhanced rubber compound to resist cuts and chunking. Open shoulder ribs deliver superior stability and resistance to uneven wear. The DT990's deep 31/32" tread depth provides long tread life and an exceptional cost per kilometer.

La RoadX DT990 es una llanta de tracción construida para desempeñarse en condiciones pesadas como el transporte minero, maderero y de construcción. La DT990 cuenta con un diseño de gajos múltiples para una tracción excepcional todoterreno y un compuesto mejorado de caucho para resistir los cortes y la fragmentación. Las costillas en los hombros abiertos proporcionan una estabilidad superior y una resistencia al desgaste desigual. El piso profundo de 31/32vos de pulg. del DT990 le da una larga vida útil y un costo excepcional por milla.

#### APPLICATIONS / APLICACIONES:

- Regional Logging Trucks / Camiones madereros regionales
- Mixed Concrete Trucks / Camiones revoladores de cemento
- Refuse Trucks / Camiones de basura
- Dump Trucks / Camiones de volcar

#### TIRE FEATURES / CARACTERÍSTICAS:

- 1 Aggressive multi-lug design.  
Diseño agresivo de gajos múltiples.
- 2 Deep tread depth for excellent tread life.  
La gran profundidad del piso de la llanta le proporciona una vida útil más larga.
- 3 Open shoulder design for excellent traction.  
Diseño de hombro abierto para una excelente tracción.

