

# RH652 REGIONAL TRAILER

REMOLQUE REGIONALES

SIZE	P.R.	T.D.	L.I.	S.S.	O.D.	S.W.	S.L.R.	R.W.	L.C.C.@PSI	L.C.C.@PSI
									1X	2X
255/70R22.5	16	16	140/137	M	36.6	10.0	17.1	7.50	5513@120	5072@120
11R22.5	14	16	144/142	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6175@105	5840@105
11R22.5	16	16	146/143	M	41.5	11.0	19.3	8.25	6610@120	6005@120
11R24.5	14	16	146/143	M	43.5	11.0	20.3	8.25	6610@105	6005@105
11R24.5	16	16	149/146	M	43.5	11.0	20.3	8.25	7160@120	6610@120
295/75R22.5	14	16	144/141	M	39.9	11.7	18.7	9.00	6175@110	5675@110
295/75R22.5	16	16	146/143	M	39.9	11.7	18.7	9.00	6610@120	6005@120

The RoadX RH652 is a regional trailer tire engineered specifically for spread axle and multi-axle high scrub applications. The RH652 features a contoured shoulder to reduce shoulder scrubbing wear in spread axle and multi-axle use. The RH652 is also suitable for tandem van applications. It will allow fleets to consolidate their trailer tire inventory to one single tire model.

El RoadX RH652 es un neumático para remolques regionales diseñado específicamente para aplicaciones de gran fricción con eje ancho y ejes múltiples. El RH652 se caracteriza por un hombro moldeado que reduce el desgaste por fricción del hombro en el uso con ejes anchos y ejes múltiples. El RH652 también es adecuado para aplicaciones de furgones en tándem. Permitirá que las flotas consoliden su inventario de neumáticos de remolques con un solo modelo de neumático.

**APPLICATIONS / APLICACIONES:**

- Tandem Axle Trailers / Remolques de eje tándem
- Regional Trailers / Remolques regionales
- Spread Axle Trailers / Remolques Spread Axle
- Multi-Axle Trailers / Remolques Multi-Axle

**TIRE FEATURES / CARACTERÍSTICAS:**

- 1 Contoured shoulder to reduce scrub wear  
Hombro moldeado para reducir el desgaste por fricción
- 2 Tread void protection to reduce stone damage  
Protección de espacio de rodadura para reducir el daño por piedras
- 3 Solid shoulder design to improve stability  
Sólido diseño de hombro para mejorar la estabilidad

